

SAFE 93 rev 10

ALLMÄNNA ORDNINGSG- OCH SÄKERHETS FÖRESKRIFTER

för fartyg under reparation, underhåll och ombyggnad vid varv och verkstäder tillhöriga Föreningen Sveriges Varv
(Fastställda av Föreningen Sveriges Varv 1993, uppdaterade 2001 & 2010)

§ 1 Inledande anmärkningar

1. Dessa ordnings- och säkerhetsföreskrifter gäller för FARTYGET, FARTYGETS befäl och besättning samt ombud och representanter för FARTYGETS ägare eller befälhavare under tid FARTYGET ligger vid VARVET i den mån annat icke skriftligen avtalats mellan VARVET och BESTÄLLAREN. Med "BESTÄLLAREN" avses FARTYGETS ägare eller befälhavare ävensom ombud eller representant för ägaren eller befälhavaren liksom varje annan som beställer utförande av arbete på FARTYGET.

2. BESTÄLLAREN är dessutom skyldig att efterkomma vid varje tid gällande bestämmelser och föreskrifter om skydd, säkerhet och ordning som utfärdats av statliga och lokala myndigheter eller verk vilka gäller som komplement till dessa föreskrifter. BESTÄLLAREN skall särskilt uppmärksamma bestämmelserna i Arbetsmiljölagen (1977:1160), Fartygs-säkerhetslagen (2003:364), Fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) samt Arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 1986:26 om Arbeten på fartyg, med tillägg och förändringar.

3. I övrigt gäller Föreningens Allmänna Villkor AVR 10/5, /10 eller /20.

§ 2 Samordning av ordning och säkerhet

1. VARVET svarar för samordning av skydd, säkerhet och ordning vid VARVET och ombord på FARTYGET först efter det att FARTYGETS mottagande skriftligen har godkänts eller VARVETS arbete med FARTYGET påbörjats och FARTYGET befinner sig vid VARVET. Om VARVET utför arbete på FARTYGET utanför VARVETS område ligger samordningsansvaret på BESTÄLLAREN.

2. Samordningsansvaret innebär att den samordningsansvarige skall informeras om all verksamhet ombord på FARTYGET. Han har rätt att utfärda bestämmelser och ge anvisningar samt att vidtaga erforderliga åtgärder till skydd mot skador, ohälsa och olycksfall på FARTYGET eller inom varvsområdet.

§ 3 Beställarens skyldigheter

1. FARTYGETS personal och andra personer i BESTÄLLARENS tjänst vid VARVET eller ombord på FARTYGET skall noga följa VARVETS bestämmelser för skydd, säkerhet och ordning och skall efterkomma de anvisningar som lämnats av den samordningsansvarige. BESTÄLLAREN är gentemot VARVET ansvarig för att givna föreskrifter och anvisningar följs av FARTYGETS personal och andra personer i BESTÄLLARENS tjänst.

2. BESTÄLLAREN skall svara för att FARTYGETS säkerhetsanordningar är i ordning vid FARTYGETS ankomst till VARVET och för att i övrigt de åtgärder med FARTYGET är vidtagna som erfordras före arbetenas igångsättande.

Det åligger FARTYGETS befäl att informera FARTYGETS personal om VARVETS skydds-, ordnings- och säkerhetsföreskrifter och om de skyddsanordningar som finns på VARVET. All personal är skyldig att använda befintliga skyddsanordningar på FARTYGET och inom varvsområdet.

3. FARTYGETS personal får inte utföra egna arbeten på FARTYGET utan VARVETS skriftliga medgivande. BESTÄLLAREN får heller inte anlita entreprenörer för sådana arbeten utan VARVETS skriftliga godkännande. Det åligger BESTÄLLAREN att informera entreprenörer som anlitas av BESTÄLLAREN under varvsuppehållet om dessa och övriga ordnings- och säkerhetsföreskrifter vid VARVET.

4. Innan FARTYGET dockas eller sliptas skall VARVET underrättas om detaljer i FARTYGETS konstruktion, last inklusive barlast och kondition i övrigt som kan påverka torrsättningen.

5. FARTYGETS befäl ansvarar för förhalning och förtöjning när FARTYGET är påmönstrat. Om lots anlitas medför detta icke någon begränsning i fartygsbefällets ansvar eller att ansvaret överförs på VARVET.

6. BESTÄLLAREN skall före torr- respektive sjösättning informera sig om dockmästarens instruktioner och noga följa dessa.

7. BESTÄLLAREN skall tillse att vid varje tid gällande regler till skydd mot oljeutsläpp och andra föroreningar följs. BESTÄLLAREN skall särskilt uppmärksamma Lag (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, Föreningensförordningen (1980:789) samt Sjöfartsverkets kungörelse SJÖFS 2007:15 med föreskrifter och allmänna råd om åtgärder mot föroreningar från fartyg med tillägg och förändringar. Allt ansvar för skador på grund av sådana föroreningar åvilar BESTÄLLAREN.

8. Bunkring och överpumpning av olja eller oljehaltigt vatten får endast ske med VARVETS skriftliga godkännande och enligt de instruktioner som lämnats av VARVETS samordningsansvarige. Med överpumpning avses dels all pumpning till eller från FARTYGET och dels pumpning mellan FARTYGETS tankar eller annan pumpning inom FARTYGET.

All bunkring och överpumpning av olja eller oljehaltigt vatten sker på BESTÄLLARENS ansvar. BESTÄLLAREN är skyldig att ersätta VARVET för skador och kostnader, som uppstår på grund av oljeutsläpp från FARTYGET orsakat genom åtgärd eller underlåtenhet av BESTÄLLAREN eller någon person i BESTÄLLARENS tjänst.

9. FARTYGETS avlopp skall vara skyddade så att vatten, olja eller annan orenlighet icke rinner ut på kaj, dockbotten eller i VARVETS vattenområde. I docka får FARTYGETS toaletter icke användas om icke särskild anslutning finns härför. Alla slag av avfall får endast tömmas på av VARVET anvisad plats.

10. Rengöring av FARTYGETS tankar eller lastrum med kemikalier, emulgeringsmedel eller på annat sätt får icke ske utan skriftligt medgivande av VARVETS samordningsansvarige. Kemikalier, emulgeringsmedel eller liknande får ej finnas i barlastvatten, oljespill eller annat som skall lämnas till mottagning hos VARVET.

11. Rök, ånga eller illaluktande eller hälsofarlig gas får icke avges från FARTYGET i sådan omfattning att större olägenhet uppkommer.

12. Baxning och rundgång av huvudmaskin får endast göras efter godkännande av och i samråd med VARVETS samordningsansvarige.

13. Vid frostfara skall rörledningar för vatten tappas ur och genomblåsas.

§ 4 Brandskydd

1. VARVETS brandskyddsföreskrifter och bestämmelser om tobaksrökning gäller även FARTYGETS personal i tillämpliga delar.

2. BESTÄLLAREN uppmärksammas på reglerna om koldioxid- och halonanläggning för brandsläckning i Arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 1986:26 om Arbeten på fartyg, med tillägg och förändringar. Enligt anvisningarna skall bland annat koldioxid- och halonanläggning ombord vara säkerhetsblockerad under varvsuppehåll. Uppgift skall lämnas till VARVETS samordningsansvarige om koldioxid- eller halonanläggning finns på FARTYGET och vilka utrymmen som är skyddade. Brandsläckningsutrustning i övrigt skall vara funktionsduglig och inkopplad.

3. FARTYGETS utrustning för gassvetsning och andra anordningar på FARTYGET som innebär risk för brandfara skall vara bortkopplade under varvsuppehållet och förvaras på så sätt att brandfara undviks.

4. Det åligger FARTYGETS befäl att utan anmodan upplysa VARVETS samordningsansvarige om färger och material som finns ombord på FARTYGET och som kan innebära särskild risk för brandfara eller hälsofarliga gaser vid arbete med eller i närheten av sådana färger eller material.

§ 5 Diverse

1. Besättningslistor skall snarast efter FARTYGETS ankomst till VARVET lämnas till VARVETS vaktchef.

2. Fotografering eller annan avbildning av VARVETS anläggningar är förbjuden.

3. Vid utnyttjande av personalanläggningar, hälsovård och andra serviceinrättningar vid VARVET skall BESTÄLLARENS personal iakttaga de regler och tider som gäller för respektive enhet.

4. FARTYGETS befälhavare skall omedelbart efter FARTYGETS ankomst till VARVET förvissa sig om vem som är VARVETS samordningsansvarige för arbetena på FARTYGET.

5. BESTÄLLAREN skall ersätta alla de skador på egendom och person som beror på att BESTÄLLARENS personal eller andra personer i BESTÄLLARENS tjänst åsidosatt sina skyldigheter enligt dessa föreskrifter. BESTÄLLAREN skall vidare hålla VARVET skadelöst för skador och kostnader som drabbar VARVET på grund av sådant åsidosättande.

6. Tvister rörande giltigheten, tolkningen och tillämpningen av dessa föreskrifter skall avgöras på den ort VARVET är beläget enligt gällande Lag (1999:116) om skiljeförfarande eller vad som kan komma i dess ställe. Tvister rörande giltighet, tolkning och tillämpning av dessa föreskrifter skall bedömas enligt svensk lag.